

**Discours de Son Excellence Monsieur
Amadou Toumani TOURE, Président de la République, Chef de l'Etat à l'ouverture du « Salon
International des Transports d'Afrique de l'Ouest »**

(Bamako, CICB, 12 Mars 2009)

Monsieur le Premier Ministre, Chef du Gouvernement ;
Honorable Président de l'Assemblée Nationale du Mali ;
Madame, Messieurs les Présidents des Institutions de la République ;
Monsieur le Commissaire chargé de l'Aménagement du Territoire Communautaire, des Transports et du
Tourisme ;
Mesdames, Messieurs les Ministres ;
Monsieur le Ministre de l'Équipement et des Transports du Mali ;
Messieurs les Ministres de la Sous-région en charge du Transport ;
Mesdames, Messieurs les Membres des Etablissements Publics, à caractère professionnel du Secteur
des Transports ;
Messieurs les Directeurs des Ports de la Sous-région ;
Mesdames, Messieurs les Experts ;
Honorables Invités ;
Mesdames, Messieurs,

Je voudrais, au Nom du Peuple Malien et de l'Ensemble de Nos Institutions, vous Souhaiter la plus Fraternelle
Bienvenue à Bamako, pour prendre part à ce Salon International du Transport en Afrique de l'Ouest (SITRAO).

Dans l'Espace UEMOA, il existe de nombreux Cadres d'Echanges sur divers Sujets entre les Professionnels de
différents Secteurs, mais l'Organisation de ce Salon sur les Transports est une Première. Je voudrais Féliciter le
Ministre de l'Équipement et des Transports du Mali, ainsi que l'Ensemble de ses Collaborateurs pour cette
Initiative dont la Pertinence n'échappe à Personne.

Mes vifs Remerciements s'adressent aussi, à la Commission de l'Union Economique et Monétaire Ouest-
africaine, qui parraine la Rencontre. J'exprime, par la même occasion, Notre Reconnaissance à tous les
Participants (Organismes et Professionnels du Secteur des Transports) qui nous font l'Amitié de rehausser l'éclat
de ce Salon.

Mesdames, Messieurs,

Bamako est un lieu indiqué, pour abriter une Manifestation d'une telle Envergure. Pays sans Littoral, d'une
Superficie de 1.241.238 km², partageant ses Frontières avec Sept autre Pays, le Mali est une Plateforme idéale,
pour mesurer les Besoins et les Enjeux liés au Transport dans Notre Sous-région.

En effet, dans Notre Pays, le Transport Routier draine à lui seul 95% des Exportations et des Importations et
90% du Transport intérieur. Plus de 35% du Coût de Revient de la plupart des Produits de Première nécessité et
des Biens de Consommation sont constitués de Coûts d'approche.

C'est pourquoi, convaincu que le Développement du Mali, passe par le Développement des Routes et des autres
Moyens de Transport, nous nous sommes engagés dans un Ambitieux Programme de Construction
d'Infrastructures de Désenclavement intérieur et extérieur. Cette Politique volontariste nous a permis de relier le
Mali aujourd'hui, par Voie bitumée, au Sénégal, au Niger, à la Guinée, à la Mauritanie, en plus de la Côte d'Ivoire
et du Burkina Faso.

Au Plan interne, ces Infrastructures Routières contribuent à relier les Zones de Production aux Zones de Consommation et à dynamiser l'Espace Economique National.

Les Routes du Mali, sont aussi un Maillon important des Voies de Communication Terrestre, au sein de l'UEMOA. De par sa Position centrale, le Mali assure la Connexion entre les Pays Membres de l'Union.

Le Transport Ferroviaire, qui a joué un Rôle pionnier dans l'Intégration de nos Pays, reste également au cœur de nos Priorités. Les Gouvernements du Sénégal et du Mali sont conscients des difficultés que traverse la Société Transrail, qui exploite l'Axe Dakar-Bamako, et ne ménageront aucun effort, pour accompagner le Processus de Redressement en cours.

Le Mali est, tout aussi résolument, engagé en faveur de la Réalisation du Projet d'Interconnexion avec les Réseaux ferrées du Burkina Faso et de la Côte d'Ivoire. Le Développement du Transport Aérien revêt aussi pour Nous un Caractère stratégique, pour permettre à Bamako de tirer le Meilleur Profit de sa Position de HUB de l'Afrique de l'Ouest.

Je tiens à encourager la Compagnie Aérienne du Mali (CAM) Société de Transport de Droit Malien, les Opérateurs Privés et toutes les Compagnies Africaines et Internationales de Transport Aérien qui assurent la Desserte de notre Pays.

La Construction d'une Nouvelle Aérogare et la Modernisation des Equipements de l'Aéroport de Bamako-Sénou, dans le cadre des Financements du Millenium Challenge Account, vise à rendre notre Plateforme Aéroportuaire encore plus attractive et plus performante.

Mesdames, Messieurs,

On prête à un Homme d'Etat Américain d'avoir tenu ces propos : *« L'Amérique a une Economie forte parce qu'elle a de Bonnes Routes. L'Amérique a de Bonnes Routes parce qu'elle a une Economie forte ».*

Cette Réflexion campe avec justesse l'Impact des Infrastructures de Transport, en général, la Route, en particulier sur le Développement Economique et Social. Nous avons pu mesurer, au cours des Dernières Années, combien, dans une Ville, une Route pouvait, à la fois, changer le Décor Urbain et contribuer au Dynamisme de l'Economie locale.

A ce titre, nous devons rendre Hommage aux Professionnels du Transport, aux Opérateurs Economiques qui sur Terre, Mer et Air œuvrent à la Consolidation de l'Economie de notre Union.

Il convient, toutefois, d'attirer l'attention des Usagers des Routes de l'UEMOA sur le Respect scrupuleux des Normes en matière de Pesage. La Route coûte cher. Son Entretien aussi. Il est donc impératif d'observer le Poids autorisé à l'Essieu pour éviter une Dégradation trop rapide de nos Infrastructures Routières.

La Sécurité Routière reste également une Préoccupation des Etats, à cause des Menaces réelles que sont le Trafic de Stupéfiants et le Banditisme Transfrontalier. Les Postes de Contrôle institués dans les Pays de l'UEMOA ont vocation à lutter contre ces Phénomènes.

Des Délices sont couramment observées dans l'Accomplissement de cette Mission, se traduisant par des Contrôles intempestifs et une Entrave à la Libre Circulation des Personnes et des Biens. Nous devons combattre plus efficacement ces mauvaises Pratiques.

Et je suis Heureux de noter que tous ces Sujets et bien d'autres figurent parmi les Thèmes que vous aborderez à Bamako, au cours du Salon. Je suis persuadé que la Commission de l'UEMOA sera attentive à vos Recommandations, visant à améliorer la Qualité des Moyens et des Services de Transport dans l'Espace Communautaire. En Souhaitant Pleins Succès à vos Travaux et un Agréable Séjour à Bamako, je déclare ouvert *« le Premier Salon International des Transports d'Afrique de l'Ouest ».*

Je vous remercie de votre aimable attention !